

должности старшего помощника начальника оперативного отдела штаба, начальника штаба и заместителя командира 23-й танковой бригады, командира 8-й мотострелковой бригады, заместителя командира корпуса.

В 1942–1943 годах окончил курсы при Военной академии механизации и моторизации РККА и ускоренный курс Военной академии имени М. В. Фрунзе. В августе 1944 года назначен начальником училища автотракторных техников артиллерии Красной Армии в Челябинске. С апреля 1949 года — заместитель начальника Высшей офицерской автомобильной школы в Ленинграде.

В январе 1951 года Бояринов П. А. был уволен в отставку по болезни. После увольнения он проживал в г. Ленинграде. Скончался в 1981 году. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени и многими медалями.

По многочисленным свидетельствам, Бояринов Петр Александрович был известен как непревзойденный оратор, способный воодушевить и быстро настроить каждого на выполнение сложнейших задач. Он умел эффективно управлять коллективом и сохранять самообладание в самых сложных ситуациях. Его ценили не только офицеры и курсанты, но и местные власти. Начальник училища поддерживал тесные деловые отношения с партийными и советскими органами. В то далекое и непростое время значение подобных контактов для училища было очень велико.

Петр Александрович не просто ответственно относился к своей работе, но всегда думал о перспективах развития учебного заведения. Он активно и заинтересованно участвовал в разработке долгосрочных программ технического перевооружения, много времени уделял улучшению условий быта курсантов и стремился расширить территорию училища.

Участник Великой Отечественной Войны, Бояринов П. А. сочетал в себе черты яркой личности, всесторонне развитого человека и незаурядного, энергичного руководителя, — так в один голос отзывались о первом руководителе училища коллеги и курсанты того времени, знавшие начальника училища не понаслышке.

Надо заметить, время было чрезвычайно тяжелое, училище находилось почти на самообеспечении, с питанием дело обстояло дале-

ко не лучшим образом. И Бояринов П. А. нашел правильное в тех условиях решение, предложив создать собственное подсобное хозяйство. Примерно сто гектаров земли в районе села Баландино было весной в короткие сроки вспахано, засеяно овощами, картофелем и даже зерновыми культурами. Курсанты систематически выезжали на посадку, прополку, сезонные работы.

Результаты напряженного труда на полях ощутили довольно быстро. Уже осенью курсанты с нескрываемым удовольствием вкушали плоды своих трудов — ведь весь урожай шел на их собственный стол.

Нестеренко Евгений Никифорович

Нестеренко Евгений Никифорович, генерал-майор технических войск (1962 г.), начальник Челябинского военного автомобильного училища (1949–1964 гг.). Родился 26 января 1908 года в г. Самарканде. В 1926 году окончил Самаркандский механический техникум и работал помощником главного механика на Самаркандском пивоваренном заводе.

В ноябре 1930 года был призван в Красную Армию и направлен на учебу в Московскую школу военных автотехников, которую окончил в 1931 году. Там же продолжил службу инструктором, затем помощником командира роты по технической части. В 1938 году поступил в Военную академию механизации и моторизации РККА, которую окончил в октябре 1941 года, и был направлен в действующую армию.

В должности помощника командира 27-й танковой бригады по технической части участвовал в боевых действиях на Западном, Брянском и Сталинградском фронтах. В ноябре 1942 года был назначен инспектором Главного автобронетанкового управления Красной Армии. С апреля 1943 года служил в центральном аппарате Главного артиллерийского управления Красной Армии. Занимал должности начальника технической инспекции Управления, начальника 2-го и 5-го отделов Тракторного управления и начальника 4-го отдела.

В апреле 1949 года получил назначение и стал начальником Челябинского автотракторного артиллерийско-технического училища. В 1950 году училище было переименовано в Че-